

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

VERGADERING DIRECTIEKERN

er komt koffie in de fabriek

Dinsdag 11. werd in de vergaderkamer de Directie-Kernvergadering gehouden. De agenda, die 15 punten omvatte, kon niet geheel worden afgewerkt. Besloten werd om de vergadering Zaterdag 15 October a.s. te 11.30 uur voort te zetten.

Behandeld werden onder meer:

1. Ongelarfeerd werk.
2. Hierover volgt nader bericht.
3. Tijdschriftenkringen.

Van werknemers uit de fabriek werd het verzoek ontvangen om tijdschriftenkringen op te richten. Het doel, dat hiertoe beoogd wordt, is door het lezen van technische tijdschriften op de hoogte te blijven van de vooruitgang der techniek. Een en ander zal op dezelfde basis als de boekentekeningen georganiseerd worden. De directie zegde de benodigde steun toe.

3. Koffie in de fabriek.
Doordat er geen emaille bekers te koop zijn, kon nog steeds niet met de koffieverstrekking in de fabriek begonnen worden. Besloten is nu om koppen van hard porselein aan te schaffen, zodat nu spoedig de koffieverstrekking een aanvang zal kunnen nemen. De heer Schrevel is met de voorbereiding van een en ander belast.

4. Folder nieuw personeel.
Het concept is naar de drukkerij verzonden, zodat wij deze folder spoedig tegemoet kunnen zien.

5. Stichtingen ondersteuningsfonds en stichtings.
Om aan deze fondsen een eigen rechtsvorm te geven werd inderijd besloten om van bovengenoemde fondsen stichtingen te maken. De notaris is bezig met het opstellen van de hiervoor benodigde acten.

6. Winkel Parkweg.
De Kern adviseerde de Directie om geen personeelswinkel te vestigen in het pand Parkweg.

Aangedrongen werd op een meer centraal gelegen plaats. Dit zal door de directie nog verder besproken worden.

7. Taretmoeilijkheidscommissie.
Het door deze commissie uitgebrachte verslag werd in deze vergadering besproken.

8. Aanschaffing tweede luchtpomp.
De aanschaffing van een tweede motorluchtpomp werd goedgekeurd.

Gezien het late uur werd de vergadering verdaagd.

DE KERN.

Mede namens mijn vrouw dank ik de directie, chefs, bazen en kameraden voor de genoten belangstelling bij ons huwelijk onderhouden.

A. J. PAK.

Zaterdag 22 October a.s. wordt de kandidaatstelling voor de komende Kernverkiezingen gesloten. Is er uit uw afdeling reeds een kandidaatstijlingsformulier gekomen? Doe het nu!

Op de afdeling plaatbewerking is Woensdag 11. het 12½-jarig bedrijfsjubileum gevierd van F. W. Landers, insteller op deze afdeling. Evenals bij de andere jubilaris van de afgelopen week is een deel van deze 1/8 eeuw doorgebracht in het Walhalla van onze fabriek, de houbewerking.

Landers heeft daar namelijk een jaartje aan de fineerpers gestaan en het is een wonderlijke kringloop, dat hij hierna via de afdeling metaalwaren belandde in de stamperij, weer aan de pers, eerst als stamper, daarna via het beheerderschap van het stempelmagazijn. Zijn collega's hebben hem vereerd met een fraaie leeslamp; het bedrijf met het gebruikelijke horloge en nog wat.

Ook deze jubilaris — zij het achteraf — onze gelukwensen.

Burgerlijke Stand

Huwelijk:
Mev. G. Koeman, documentatie, met P. W. de Zwart, 26.10.1949.

Geboren:
Elsje Johanna Cornelia, dochter van W. Rauws, afdeling wikkel, op 8.10.1949.

INTREDINGEN

10 October 1949:
A. J. van den Brande, afdeling organisatie.
J. Pak, gereedschapsmakerij.
J. J. Koningen, inleerband.
C. J. van Peppen, draaiterij.
12 October 1949:
E. M. H. Fermijn, afdeling planbureau.

Tramabonnumenten

Tramabonnumenten voor de maand November kunnen worden besteld:
Op Maandag 17 October, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine voor maand-, week- en urloners.
Trein- en tramabonnumenten voor maandloners worden vanaf 17 October niet meer op Dinsdag tijdens de pauze in de grote cantine afgestempeld, maar op Maandag.



Het ligt in de bedoeling om weer te starten met een serie bridge-avonden voor VDH-ers en leden van de Kroon met hun introducties. Op 28 October a.s. zal in de kleine cantine aan de Maanweg de eerste bridge-drive van deze serie worden gehouden. Aanvang 7.45 uur precies. Inschrijvingen tot 24 October a.s. bij de heer Telenburg, afdeling organisatie. Inschrijfgeld f 0.50 per persoon.

Bridgedrive

Vrijdag 21 October a.s. houdt de Nederlandse Vereniging van Gemeenten hier ter stede een congres. Op die dag zullen 80 burgemeesters van Nederlandse gemeenten een bezoek aan onze fabriek Maanweg brengen.

KETENGERAMMEL I

Mede namens mijn echtgenote dank ik directie, chefs en collega's voor de bij mijn huwelijk ontvangen felicitaties en cadeaux.
R. ABBINK.

Mede namens mijn echtgenote betuig ik hiermede mijn dank voor de vele blijken van vriendschap, cadeaux en goede wensen, van den in commissiewerk etc. bijspringt. Doel u uw plicht tegenover u zelf en uw collega's!

Doel u uw plicht tegenover u zelf en uw collega's!

het V.D.H.-tje

22 October 1949

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

TITANIUM metaal met toekomst

In tegenstelling tot ijzer, dat al eeuwen bekend is en het belangrijkste metaal ter wereld is en aluminium dat pas enkele tientallen jaren geleden zijn plaats als constructiemateriaal opeiste, is Titaan, of titanium, om de wetenschappelijke naam te gebruiken, nog uitsluitend een metaal van de toekomst.

Al vele jaren zoeken de technici naar een constructiemateriaal, dat even sterk is als staal, doch slechts half zo zwaar is. Als de voortekenen niet bedriegen zal dit nieuwe materiaal Titanium zijn.

Titaan is buitengewoon sterk, licht en vrijwel even corrosiebestendig als de edele metalen goud en platina.

Sterk, licht en roestvrij

Titaan behoudt deze goede eigenschappen bij temperaturen tot 600° Fahrenheit en heeft zulke voortreffelijke eigenschappen dat het niet zonder reden het metaal van de toekomst genoemd wordt.

Geen wonder dat de Amerikaanse metallurgie en chemie zich met grote energie hebben gezet aan de taak, die wij kunnen noemen de vrijmaking van het Titaan.

Tot nog toe heeft men het wat titaanallages betreft nog niet verder weten te brengen dan tot laboratoriummonsters. Men is echter vol vertrouwen en de vorderingen wettigen dit vertrouwen, dat het slechts een kwestie van volhouden en doorzetten is om dit nieuwe materiaal tot een commercieel product te maken. Tientallen miljoenen dollars worden — aldus Product Engineering — aan welk blad wij deze gegevens ontleenen — momenteel besteed voor research en ontwikkeling. Een zeslial ondernemingen wedijveren in pogingen om de kostprijs van Titaan omlaag te brengen tot een redelijk peil.

Men verwacht dat binnen vijf jaar, als gevolg van deze welhaast fanatieke research, de kostprijs van Titaan niet veel hoger zal zijn dan aluminium, magnesium en roestvrij staal. Als dit bereikt is opent zich voor de constructeurs een gebied van ongekende mogelijkheden.

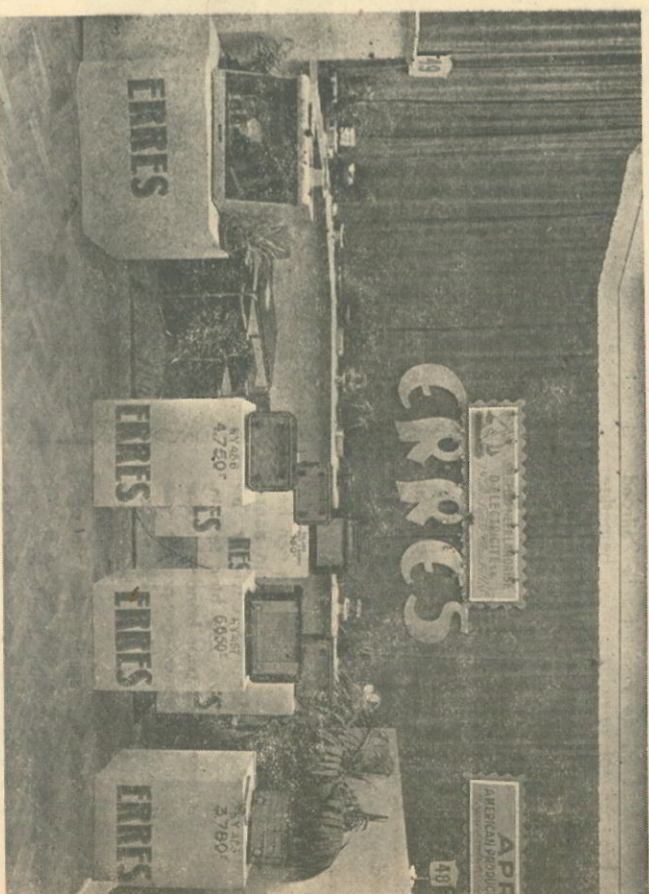
Met materialen als titaan en titaanallages zal men, dank zij hun hittebestendigheid en corrosiebestendigheid enorme verbeteringen aan kunnen brengen in de constructie van motoren, turbines en installaties, die onder hoge temperaturen werken, om nog niet te spreken van de toepassingen in de levensmiddelen- en chemische industrie.

Het klinkt als een wilde fantasie en toch houdt men in Amerika reeds ernstig rekening met de mogelijkheid dat titaan in de nabije toekomst het traditionele staal ernstig naar de kroon zal steken.

Let wel, het is toekomstmuziek. Titaan mag dan nog zulke aantrekkelijke eigenschappen bezitten en nog zo overvloedig in de aardkorst voorkomen, eerst moeten de technici kans zien het metaal te winnen uit erts tegen een redelijke prijs. Zolang het onderzoek hiernaar nog in volle gang is, heeft het geen zin om hoera te roepen.

In Amerika is men er echter vast van overtuigd, dat de technologen dit probleem inderdaad zullen oplossen en wel binnen afzienbare tijd en dat men dan de beschikking heeft verkregen over een metaal met ongekende mogelijkheden.

Met zijn soortgelijk gewicht van 4,5 (ijzer 7,8) (aluminium 2,7), zijn roestvrijheid en hittebestendigheid is titaan inderdaad wat het in de aanvang heet: metaal met toekomst!



Op de onlangs te Brussel gehouden radiotoonstelling was onze Belgische vertegenwoordiger ook met een stand vertegenwoordigd om onze Benelux-partners de ERRES-producten te kunnen tonen.

DIVERSENDEINING

De mededeling dat de boekjes DIVERSEN zouden worden afgeschaft, heeft naar ons nu blijkt op verschillende plaatsen aanleiding gegeven tot misverstand. Men heeft achter deze maatregel soms zelfs boze bijbedoelingen gezocht en de mening geopperd dat men er natuurlijk iets anders mee bedoelde dan in het VDH-tje gezegd werd. Daarom betogen wij hier nogmaals nadrukkelijk dat de enige bedoeling van deze maatregel is de budgetboekjes hun ware bestemming terug te geven; dat bedoeld werd te voorkomen dat men het budgetboekje (met opschrift DIVERSEN) gebruikte als een soort kas waartoe men naar behoefte en willekeur kon beschikken. Budgetteren is sparen voor een bekend doel. Men kan, en het is zelfs wenselijk, budgetboekjes te nemen voor elk doel.

Voor de nieuwe radio, de fiets van Marietje, het jubileum van vader en de mantel van moeder, het feest van de schoonnouders en de kindervragen voor de geluude dochter, mits op elk boekje maar staat hoeveel men sparen wil en welk bedrag dit per week is. Neem dus 2, 4 of desnoods 10 budgetboekjes, accoord, maar meen niet dat men volstaan kan met een budgetboekje DIVERSEN, dat een soort elastische budgettering mogelijk maakt.

Intussen mag men niet menen, dat deze maatregel ten doel heeft degenen die op lange termijn willen sparen af te schrikken. Integendeel. Daarom wordt momenteel overwogen voor degenen die echt willen sparen (en dus niet de bedoeling hebben het geld te besteden anders dan in uiterste noodzaak) de mogelijkheid te openen dit te doen via een nieuwe spaarlenking in het Spaarfonds. Het Spaarleningsreglement maakt dit mogelijk en daarmee is tegemoetgekomen aan de behoeften van degenen die hun geld willen sparen doch niet willen besteden. Voor dezulke was tot nu toe het budgetboekje DIVERSEN een mogelijkheid; wellicht kunnen zij binnenkort sparen op de nieuwe Spaarrekening.

Nadere berichten hierover volgen.

ROKEN IN DE CANTINES

De directie heeft gunstig beslist op het verzoek van de kern van fabriek Maanweg om het roken in de cantines ook toe te staan aan hen, die gedurende de werkdag „op een wachtkaart“ lopen zonder dat zij de fabriek mogen verlaten.

Deze regeling geldt nu voor alle fabrieken.

Jubilaris van volgende week

F. KLEES, afdeling Inkoop

Woensdag 26 October a.s. is het 12½ jaar geleden dat de inkoop F. Klees bij VDH zijn intrede deed. Niet als inkoop zoals men onwillekeurig zou veronderstellen, doch als controller op de afdeling montage. Wie zich daarvoor verbaast moge bedenken, dat bij VDH functie-randeringen geen al te onbekend verschijnsel is en eveneens, dat de heer Klees iemand was die de radiotechniek een warm hart toedroeg, doch wie de commerciële functie evenmin vreemd was.

De controller Klees werd, misschien ook wel ten gevolge van deze dualistische vooropleiding na enkele jaren service-inspecteur te Amsterdam. Anderson heeft hij die functie vervuld en werd toen teruggeroepen naar het hoofdkantoor als eerste assistent op afdeling inkoop.

Wel, sedertdien is VDH gegroeid en dus hebben de werkzaamheden van deze afdeling een geweldige vlucht genomen. De inkoop Klees heeft deze groei geheel meegemaakt en mede mogelijk gemaakt door zijn taakvervolg vergadering

Burgerlijke Stand, Den Haag.

Geboren: Theodorus Johannus Maria, zoon van S. Oosterveer, afdeling meubelmakerij op 9-10-49, Albert Alexander, zoon van A. W. Kroff, tijdschriftverij op 14-10-49, Corry, dochter van A. Bos, afdeling tekensamer op 16-10-49.

INTREDINGEN

L. P. J. M. Leatburch - draaierij
J. J. Oudman - inleeband
J. H. P. Susen - proefabriek (terug uit militaire dienst)
W. Bogaerts, volonair Javastaal, op afdeling draaierij d.d. 17-10-49.

Tijdschriftenkringen.

de jubilaris met jongste spruit



vulling en opvatting. Hij is een mede-werker in de goede zin van het woord, gezien bij commerciële relaties, doch eveneens bij zijn collega's die hem dit op zijn feestdag ook wel zullen doen blijken.
Jubilaris, ook onze gelukwensen.

(vervolg vergadering DIRECTIE/KERN)

Zaterdag 15 October j.l. werden in de Directie-Kernvergadering nog de volgende punten besproken.

8. Ventilatie Montage.

In de loop van deze week zullen er besprekingen gevoerd worden door de Directie met een deskundige op het gebied van ventilatie-problemen. Hierbij zullen dan tevens de heren Caron, de Geus en Schrevel aanwezig zijn.
Tevens zullen ter sprake komen de klachten over tocht en ventilatie in de afd. Gereedschappmakerij. Montage-nagazin in het Nabewerkingsgebouw en grote kantoor.

9. Verzoeken afd. Slijperij.

De verzoeken om spiegel, warmwaterkranen en blauwe handdoeken zullen tegelijkertijd met de oplossing van het ganderobe-probleem afgehandeld worden. Voor 1 Jan. a.s. hoopt men hiermede klaar te zijn.
Hierover volgen t.z.t. nadere berichten.

10. Directie-kernvergadering met de 3 ker-nen.

De Directie zegde toe om, alvorens de Kern Maandag haar zittingsperiode beëindigd, nog eens te vergaderen met de Ker-nen van de fabrieken Maanweg, Utrecht en Ned. Kroon.
Deze vergadering zal plaats vinden op Donderdag 27 October a.s. te 3.15 uur in de vergaderkamer van de fabriek Maanweg.

11. Afdelingsvergadering met de afd. Slijperij.

Deze zal plaatsvinden op Donderdag 3 November a.s. te 4.15 uur in de filmzaal. Elders in dit blad worden hierover nadere gegevens verstrekt.

12. Vitrines in de hall.

De Directie zal de ontwikkeling van deze kwestie met bekwaame spoed ter hand nemen.

DE KERN.

Zoals wij in het verslag van de laatste Directie-Kernvergadering reeds vermeld hebben, zal er op Donderdag 3 November a.s. een vergadering van het personeel van de Kern plaatsvinden.
Deze vergadering wordt gehouden in de filmzaal Maanweg.
Op die dag kan het werk om 4 uur beëindigd worden, zodat een ieder om 4.15 uur aanwezig kan zijn.
Wij verzoeken de werkmensen van deze afdeling om vóór Woensdag 26 October a.s. bij de Kernsecretaris, hr Vreeken, de punten, waarover gesproken zou moeten worden, in te leveren.
Liefst schriftelijk en indien dit bezwaarlijk is, loopt U dan a.s. Maandag even aan op het Kernspreekuur.

DE KERN.

De Redactie hoorde...

dat er sedert enige maanden boterham-vergaderingen worden gehouden;
dat deze vergaderingen dienen om tijd te besparen, omdat er zowel gegeten als gesprakt wordt;
dat op zo'n vergadering een maand geleiden bestoken is de BRT weer met nieuwe energie aan te pakken;
dat regelmatig de trainingsroosters door afdelingschefs besproken zullen worden met bedrijfsleiders en onderdirecteuren;
dat op deze boterhamvergaderingen ook dat voor verschillende sub-commissies reeds ijerig werk wordt gemaakt om de op-leving bij VDH te organiseren en uit te breiden;
dat door verschillende sub-commissies reeds een cursus- en cursussen;
dat er tocht werk is gemaakt van het bestijden van de tocht op het grote kantoor door het plaatsen van een stalen kasten-gordijn.

Nummer 198

het V.D.H.-tje

29 October 1949

WEKELJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

Deze editie van ons bedrijfsorgan, om het maar eens deftig te zeggen, draagt als nummer 198 en dat wil dus zeggen dat, zeer onvoorziene omstandigheden, voorbehouden, over 14 dagen, op 12 November 1949, het 200e nummer van ons VDH-tje zal verschijnen.
Dol als wij nu eenmaal zijn op jubilea willen wij dit feit ook als feest vieren.

NUMMER 200 KOMT IN ZICHT

alle lezers redacteur

Maar hoe? Het is natuurlijk mogelijk een feestnummer te componeren, kwistig gebruik te maken van plaatjes en kleuren zo een effect te bereiken, een 200e nummer waardig. Maar, onder ons gezegd en gezwegen, de redactie heeft daar deze reis niet veel zin in. Niet dat het haar zou tegenstaan te borduren op een feestelijk stramen, dat zij haar verre, neen, zij is van mening, dat het voor de lezers wellicht leuk is ditmaal zelf aan de feestkrant te werken.
Met andere woorden: het tweehonderdste nummer van het VDH-tje wordt een feestnummer welks inhoud geheel verzorgd wordt door de lezers (ten minste als die willen meedoen en dat moeten wij maar afwachten).

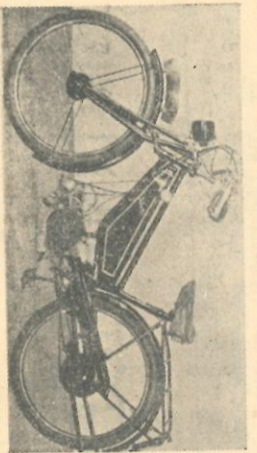
Wij hopen dus een nummer twee honderd te kunnen uitgeven, dat nu eens helemaal gevuld is met de bijdragen van de lezers. Onder lezers verstaan wij allen, die dit blad in dienst zijn, de echigenoten, kinderen en verdere huisgenoten, onze zakelijke relaties, onze vrienden, bekenden en verdere abonneés.

Indruk van Earls Court DE KLASSIEKE FIETS

Op dit moment houdt de Britse motor- en rijwielindustrie haar jaarlijkse tentoonstelling in Earls Court te Londen.
De hr Schouten, chef van het constructiebureau, die een bezoek bracht aan deze tentoonstelling, vertelde ons daarvan:

"Ik ben er per nachtboot heen gegaan. Stomachtig weer was het, maar ik ben direct mijn kool ingedoken en ben niet zeeziek geweest. Ook niet op de terugreis, hoewel ik toen op de rand van genereren was.

Earl Court is een geweldig maaronoverzichtelijk gebouw. De show zelf was magnifiek en, het moet gezegd, de Engelsen weten hun buitenlandse gasten goed te ontvangen. Of er Hollanders waren? Ze ontmoette overal bekenden en je zou haast denken dat Londen een kleine stad was. Toen ik met de Lorden van Stokvis savonds bij een brandje in Oxford Street stond te kijken, ontmoetten wij dan fr. Zaayer, die ook in Londen was, zij het niet voor de Motor- en Rijwieltentoonstelling.
Indachtig de wijze lessen van onze BKT-trainer hadden wij het vraggesprek voorbereid en konden dus aan de hand van onze werkopdrachten vragen over de onderwerpen die ons interesseerden.
Vergeleken bij de tentoonstelling van vorig jaar was er niet veel echt nieuws. De traditionele zwarte fiets verliest onmiskenbaar terrein aan de sportieve toerfiets met korte wielbasis, frame uit licht stalen buis, aluminium velgen, vlot model en lichte kleuren. De kleur zwart graakt beslist op de achtergrond. Als nieuwste toonde Raleigh een dynamobus met fliet switch, dat is een in de



de autocecle: gemotoriseerde fiets afgeleid van motorwiel.

naaf ingebouwde dynamo met een schakelaar die bij het tot stilstand komen van de fiets automatisch overschakelt op een droge batterij, waardoor het voor en achterlicht dus altijd blijven branden.
Opvallend was de voortreffelijke kwaliteit van lak- en chromowerk en de bezorgdheid die men koestert voor de weer de kop opstekende Duitse en Japanse concurrentie.
Momenteel is Engeland de grootste rijwiel-exporteur ter wereld. In Juli werden er 244.900 fietsen geproduceerd, waarvan liefst 155.500 voor export. Om die export veilig te stellen opent Hercules eerdaags een fietzenfabriek in India, voorlooptige productie- opzet 100.000 stuks per jaar.
Motorfietsen ziet men in alle maten en kleuren. Opvallend is de verbreding van de basis. Was Engeland tot nog toe het klassieke land van de 350 en 500 cc, nu ziet men er zowel 650 cc tweecylinders (Triumph B.S.A.) als een geheel reeks van kleinere groottheden, variërende tussen 98 en 250 cc.

VERLIEST TERREIN

Bepaald veel nieuws is er niet, ook niet in de kleinere typen.
Wel opvallend is het grote aantal lichte motorfietsjes met peddellen, de autocycles, cyc-a-cots, pow-erbikes of hoe deze apparaten ook genoemd worden. Dit zijn fietsjes met een 98 cc motor, veelal de Scott, met pedalen voor het aanrijden, koppeling en doorgaans slechts 1 versnelling. Zij zijn veel zwaarder dan onze gemotoriseerde fiets, hebben echter onmiskenbaar het allure van een zeer lichte motorfiets met een maximum snelheid van ca. 48 km per uur.
De prijs is in de regel in de buurt van een £ 60.- inclusief aankoopbelasting. Zonder die belasting is de detailprijs £ 48.- dus in de buurt van f 475.- In het Engelse heuvelland schijnen deze pow-erbikes het goed te doen.

Rijwielen met hulpmotor à la RijwielSolex waren er niet, deze categorie werd geheel gevuld door bovengenoemde pow-erbikes.
Evenmin zag men op de show losse hulpmotoren voor montage op een gewone fiets. Ik heb er daarvan wel een kunnen ontdekken bij Selfridge, het bekende Londense warenhuis.
En de staatdruk: dat het er ontgenzeglijk heengaat dat ook in Nederland op de duur de lichte fiets een belangrijker plaats gaat innemen dan nu het geval is. Daarvan ben ik na een bezoek aan deze tentoonstelling meer dan oot overtuigd en wij doen er als fabrikant goed aan, dat wij met deze tendenz terdege rekening houden.

bedrijgend is en bovendien niet rechtstreeks indruist tegen normaal zakelijke opvattingen. Men kan er echter verzekerd van zijn, dat wij in dit opzicht zeer ruim van opvatting zullen zijn.
Wat wij niet verwachten, althans niet hopen te ontvangen, is een serie loftuitingen van: wat doet de redactie het toch best en de oeilijke. Liever, en dat menen wij oprecht, critiek, maar dan opbouwende.
Inzendingen kunnen onder naam, doch ook

anoniem worden ingezonden. Zij worden alleen met de voorletters gesigneerd geplaatst. Wie dus onbekend wenst te blijven, zende anoniem in. Diemaal geen bezwaar.

Het is natuurlijk maar een schot in het wilde of wij met deze zo zondere feestviering succes zullen hebben. Ons dunkt, het moet toch leuk zijn een VDH-tje onder de neus te krijgen waar iets eigens in staat. De redactie vindt het geweldig, nu zelf eens nieuwiges en wetenswaardigheden in haar eigen krant te kunnen lezen, want weet wel, dit is altijd het nadeel van het redacteurschap: men grijpt Zaterdag's nooit naar de krant, omdat men die Donderdag's al kent. Intussen, aan de slag, weet niet te beschiden; het feestnummer van het VDH-tje moge er zijn: door en voor allen.